

生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项目名称 万达文化旅游城交通配套项目-都江堰 M-TR 旅游客运专
线工程（主线<YDK10+366-YDK24+202.5>、都江堰支线）

项目编号 都发改审批<2016>293 号

建设地点 成都市都江堰市

验收单位 都江堰轨道交通有限责任公司

2024 年 3 月 5 日

一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	万达文化旅游城交通配套项目-都江堰 M-TR 旅游客运专线工程（主线 <YDK10+366-YDK24+202.5>、都江堰支线）	行业类别	城市轨道交通工程
主管部门 （或主要投资方）	都江堰轨道交通有限责任公司	项目性质	新建
水土保持方案批准机关、文号及时间	都江堰市水务局、都水发<2016>112号、2016年8月12日		
水土保持方案变更批准机关、文号及时间	无		
水土保持初步设计批准机关、文号及时间	无		
项目建设起止时间	2018年6月~2023年10月，共65个月		
水土保持方案编制单位	中铁二院工程集团有限责任公司		
水土保持初步设计单位	无		
水土保持监测单位	四川金原工程勘察设计有限责任公司		
水土保持施工单位	中国十九冶集团有限公司、中铁四局集团有限公司		
水土保持监理单位	四川金原工程勘察设计有限责任公司		
水土保持设施验收报告编制单位	四川诚投电力设计有限公司		

二、验收意见

根据水土保持法律法规、《水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》（水保〔2017〕365号）、《水利部关于进一步深化“放管服”改革全面加强水土保持监管的意见》（水保〔2019〕160号）和《四川省水利厅转发水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》（川水函〔2018〕887号）等规定，建设单位都江堰轨道交通有限责任公司于2024年3月5日在都江堰市主持召开了万达文化旅游城交通配套项目-都江堰 M-TR 旅游客运专线工程（主线<YDK10+366-YDK24+202.5>、都江堰支线）水土保持设施竣工验收会议，参加会议的有水土保持方案编制单位中铁二院工程集团有限责任公司、监理、监测单位四川金原工程勘察设计有限责任公司、工程施工单位中国十九冶集团有限公司、中铁四局集团有限公司、验收报告编制单位四川诚投电力设计有限公司及特邀专家共计11人，会议成立了验收组（名单附后）。

验收组观看了工程影像，查阅了技术资料，听取了建设单位关于水土保持工作情况和验收报告编制单位关于验收报告编制情况的汇报，以及监理、监测、施工单位的补充说明。经质询、讨论和认真研究，形成验收意见如下：

（一）项目概况

“万达文化旅游城交通配套项目-都江堰 M-TR 旅游客运专线工程（主线<YDK10+366-YDK24+202.5>、都江堰支线）”线路整体由北向南，主要位于幸福镇、玉堂镇、中兴镇、青城山镇，连接了离堆公园片区、滨江新区、中兴片区、青城山片区等区域，与成灌铁路共同构建了都江堰市的公共交通网络体系。

线路全长约 20.311km，其中路基段约 18.024km，既有桥梁段约 1.102km，新建桥梁段约 1.185km，分为主线 14.37km（离堆公园~青城山站），都江堰支线 3.48km（都汶高速站~紫禁城站），熊猫谷支线 2.48km（赵公路站~熊猫谷站）。共设站 28 座（含预留站 5 座），其中主线 21 座（含预留 3 座），都江堰支线 5 座（含预留 1 座），熊猫谷支线 2 座（含预留 1 座）。本工程设车辆停保基地一处，位于紫禁城以南、都汶高速以北的地块内；设停车场两处，分别为熊猫谷停车场（预留）和中兴停车场。本工程车辆采用 100%低地板钢轮钢轨现代有轨电车，近、远期均采用 5 模块列车。供电方式为架空接触网+局部超级电容。项目总占地面积为 35.78hm²。

项目于 2018 年 6 月开工，至 2023 年 10 月完工，工期 65 个月。

（二）水土保持方案批复情况（含变更）

2016 年 8 月 12 日，都江堰市水务局以“都水发〔2016〕112 号”对本项目水土保持方案报告书进行了批复。批复的水土流失防治责任范围 40.96hm²。批复方案中计列的本工程水土保持工程总投资为 2670.20 万元，其中，其中主体工程列水保投资 2071.52 万元，本方案水土保持新增投资 598.68 万元。水土保持投资中，工程措施投资 1092.72 万元，植物措施投资 1052.34 万元，临时措施投资 296.15 万元，独立费用 117.82 万元（其中监理费 26.34 万元，监测费 40.83 万元），基本预备费 28.33 万元，水土保持补偿费 81.92 万元。

本项目水土保持方案设计无变更设计情况。

（三）水土保持初步设计或施工图设计情况

在中铁二院工程集团有限责任公司完成本项目的水土保持方案报告书（报批稿）后，工程未进行水土保持专项设计。但将水土保持措施

设计纳入了主体工程初步设计及施工图设计专篇。

（四）水土保持监测情况

2017年7月,建设单位委托四川金原工程勘察设计有限责任公司开展本工程的水土保持监测工作,接受建设单位委托后,监测单位根据水土保持监测技术规程进行了详细的现场监测工作,并在监测过程中详细查阅施工、监理、管理等档案资料,充分利用无人机等遥感遥测技术,以及施工期间的影像资料,深入项目现场走访、调查后,经认真分析研究,编制了《万达文化旅游城交通配套项目-都江堰 M-TR 旅游客运专线工程(主线<YDK10+366-YDK24+202.5>、都江堰支线)监测总结报告》。监测报告主要结论为:落实的水土保持防治措施较好的控制和减少了施工过程中的水土流失,水土流失防治指标达到了水土保持方案确定的目标值,截止验收时,扰动土地整治率 99.19%,水土流失总治理度 98.29%,土壤流失控制比 1.25,拦渣率 98.15%,林草植被恢复率 99.94%,林草覆盖率 45.72%。

（五）验收报告编制情况和主要结论

2017年7月建设单位委托四川诚投电力设计有限公司开展本项目水土保持设施验收报告编制工作,验收报告编制单位经过认真细致的工作,完成了《万达文化旅游城交通配套项目-都江堰 M-TR 旅游客运专线工程(主线<YDK10+366-YDK24+202.5>、都江堰支线)水土保持设施验收报告》。

验收报告主要结论:

1、项目实际的水土流失防治责任范围为 35.78hm²,为本次验收防治责任范围。

2、项目实际完成的水土保持措施主要有表土剥离及回覆、排水管

道、截水沟、排水沟、乔灌木绿化、临时遮盖、临时拦挡等。

通过现场查勘，水土流失防治分区合理，措施布置得当，基本完成了批复的水土保持措施任务，有效地减少了工程建设新增水土流失。

3、水土保持单位工程的查勘比例达到线型建设生产类项目评估要求：评定以实际实施的水土保持措施为主要依据，将整个项目按防治分区划分为9个单位工程，下划分为11个分部工程，评定结果为11个分部工程均合格。在实施的水土保持措施中，总体质量综合评定为合格。

4、通过对工程水土流失防治责任范围内的水土保持状况进行现场查验，对主要防治指标进行核算，建设单位通过实施水土流失防治措施，项目扰动土地整治率99.19%，水土流失总治理度98.29%，土壤流失控制比1.25，拦渣率98.15%，林草植被恢复率99.94%，林草覆盖率45.72%。各项指标均达到或超过批复方案确定的目标值，水土保持效果显著。

5、本项目实际完成水土保持总投资为2963.41万元。其中水土保持设施补偿费76.12万元。

6、综上，验收报告编制单位认为，该项目基本满足水土保持专项设施验收条件，同意验收。





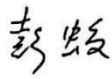
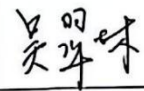

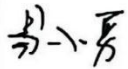



（六）验收结论

该工程建设期实施过程中基本落实了水土保持方案及批复文件要求，基本完成了水土流失预防和治理任务，水土流失防治指标达到水土保持方案确定的目标值，有效地减少了工程建设新增水土流失，完成了水土流失预防和治理任务。符合水土保持设施竣工验收的条件，同意该项目水土保持设施通过验收。

（七）后续管护要求

进一步落实责任，加强已验各项水土保持设施管理和维护工作，确保各项设施持续、长久发挥效益。

三、验收组成员签字（万达文化旅游城交通配套项目—都江堰 M-TR
旅游客运专线工程（主线<YDK10+366-YDK24+202.5>、都江堰支线）

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
组长	袁毅哲	都江堰轨道交通有限责任公司	工程师		建设单位
成 员	张敬	都江堰轨道交通有限责任公司	工程师		
	杨梅	四川诚投电力设计有限公司	工程师		验收报告 编制单位
	侯家全	四川省水土保持学会 (省库编号 CSZ-ST097)	高工		特邀专家
	彭蛟	中铁二院工程集团有限公司	工程师		设计单位
	吴翠林	四川省城市建设工程集团咨询有 限公司	专监		监理单位
	林敏	中国十九冶集团有限公司	总工程师		施工单位
	易小勇	中铁四局集团有限公司	工程部部长		
	吴伟	四川金原工程勘察设计有限责任 公司	工程师		监测单位
	邓贻友	四川金原工程勘察设计有限责任 公司	工程师		水保监理 单位
	张力	中铁二院工程集团有限公司	高工		水保方案 编制单位